அப்படி இருக்கிறபோது, எத்தனை வீடுகள் மேற்கொள்ளப் பட்டு இருக்கின்றன என்ற தகவலை அமைச்சர் அவர்கள் தெரி விக்கவில்லை. அடுத்தபடியாக, நான் கேட்டது, மாநகராட்சிக்கு அவர்கள் கொடுத்து வருகின்ற வரியை விட வாடகை கம்மியாக இருக்கிறது, அதைப் போக்க என்ன முயற்சிகளை அரசு மேற் கொள்ள இருக்கிறது என்ற கேள்வி, அதற்கும் பதில் வரவில்லை. அதை ஒட்டி மாநகராட்சி அலுவலர்களுக்கும் அக்காமடேஷன் கண்ட்ரோல் மேற்கொள்ளப்படும் வீடுகள் வழங்கப்படுமா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் தலைவ ரவர்களே, எத்தனை வீடுகள் விடுவிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன, எத்தனை வீடுகள் இருக்கின்றன என்பதைப் பற்றி சொல்லி விட்டேன். மற்ற எந்தப் பிரச்னையாக இருந்தாலும், ஆர, அமர, நின்று, நிதானித்து முடிவு எடுக்க வேண்டும் என்றும் கூறியிருக்கிறேன்.

மயிலாடும்பாறை-மள்ளப்புரம் மலைச் சாலை.

*வினா எண். 128—திரு. இரா. முத்தையா: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:—

(அ) மதுரை மாவட்டம் வருஷநாடு மலையில் மயிலாடும் பாறையில் இருந்து மள்ளப்புரம் வரை மலைச்சாலை ஒன்று அமைப்பதற்கான திட்டம் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் யாது?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: (அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. கே. கந்தசாமி: தலைவரவர்களே, மதுரை மாவட் டம் வருஷநாடு மலைப்பகுதியில் மயிலாடும் பாறையில் இருந்து மள்ளப்புரம் வரையில் சாலை ஒன்று அமைக்க வேண்டுமென்று சென்ற ஆண்டு அமைச்சரவர்களிடம் சென்று அதன் முக்கியத்து வத்தையும் எடுத்துக்கூறினேன். அதைக் கவனிப்பதாக அமைச் சரவர்கள் அப்போது சொன்னார்கள். ஆனால் இப்போது அந்த கேள்விக்கே இடமில்லை என்று அதிர்ச்சி தரத்தக்க வகையில் பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆண்டிப்பட்டி பகுதி மலைப் பகுதி என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இந்த மலைச்சாலை அமைக்

1979 பிப்ரவரி 22]

கப்பட்டால் இராஜபாளையத்திற்கு 50 மைல் தூரம் சுற்றி, சுற்றிச் செல்வது குறையும். ஆகவே, சிக்கனத்தைக் கருதியும், போக்குவரத்தை அபிவிருத்தி செய்வது கருதியும், ஏறத்தாழ ஒரு லட்சம் மக்கள் பயனடைவார்கள் என்பதைக் கருதியும் உடனடியாக இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கின்ற சாலையின் பெரும்பகுதி ஊராட்சி ஒன்றியத்தின்கீழ் இருக்கிறது. அந்த ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கு நிதி நிலை தட்டுப்பாடு இருப்பதால் அரசுதான் அந்த சாலை அமைக்கும் பணியை மேற்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. சாலையின் நீளம் கிட்டத்தட்ட 20.8 கிலோ மீட்டர் வரும். அதையும் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் பொறுப்பிலிருந்து அரசு எடுத்து, செப்பனிட அரசு வழிவகை செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. அந்த சாலை அமைக்கும் பணியை அரசு செயல்படுத்தும் திட்டங்களில் தற்போது சேர்க்காததற்குக் காரணம் அந்த ஒரு சாலைக்கு மட்டும் 23,80,000 ரூபாய் செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. நடப்பு நிதியாண்டிலே நிதி தட்டுப்பாடு இருக்கின்ற காரணத்தால் அரசு அப்பணியை எடுத்துக்கொள்ளவில்லை. கிராமப்புற வளர்ச்சியின் நோக்கத்தைக் கருதி, மத்திய அரசு இப்படிப்பட்ட திட்டங்களுக்கு அதிக நிதி உதவி அளிக்க வேண்டுமென்று மாநில அரசு மத்திய அரசை கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. மத்திய அரசின் முடிவு தெரிந்த பின்னால்தான் இத்திட்டம் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : தலைவரவர்களே, போன நிதியாண்டிலேயே சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சரவர்கள் மத்திய சர்க்காரை வற்புறுத்தி இத்திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். இத்திட்டம் வத்திராயிருப்பிலிருந்து வரிசைநாடு, மல்லப்புரம், மயிலாடும்பாறை ஆகிய மலைப்பகுதி கிராமங்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கின்ற காரணத்தால் கிராமப்புற முன்னேற்றத்தைக் கருதி இத்திட்டத்தை செயல்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா? சில தீய சக்திகளின் தலையீடுகளால்தான் அப்பணி தடைப்படுகிறது என்று தெரிகிறது. அது உண்மையானால் அந்த தீய சக்திகளின் தலையீடு முறியடிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, மத்திய அரசிடம் நிதி கேட்டிருப்பது இந்த ஒரு சாலைக்கு மட்டுமல்ல. இதுபோன்ற பல சாலைப்பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று மத்திய அரசை வற்புறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். மத்திய அரசும் கிராமப்புறச் சாலை மேம்பாட்டுக்கு இந்த ஆண்டு அதிக நிதி உதவி அளிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். தீய

சக்தி என்று குறிப்பிட்டார்கள். அந்த தீய சக்தி யார் என்று சுட்டிக்காட்டினால் கண்டிப்பாக அரசு அந்தத் தடை கற்களை நீக்கும்.

திரு. என். வரதராஜன் : தலைவரவர்களே, மதுரை மாவட்டம் ஒரத்தநாடு பகுதியிலிருந்து இந்த ரோடு போக்குவரத்து சரியாக இல்லை என்ற காரணத்தால் மக்களிடம் பெரிய குமுறல் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இதற்குக் குறைந்த பட்ச தொகையாவது ஒதுக்கி. இப்பணியை நிறைவேற்ற முயற்சி செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே. இது ஒரு மலைச்சாலையாக இருப்பதால் குறைந்தபட்சத் தொகை ஒதுக்கி இப்பணியை மேற்கொண்டால் விபத்துக்கள் நேரிடலாம். 'பேரபட்வால்ஸ்' எல்லாம் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, அது சாத்தியமில்லை. இந்த மலைச்சாலையை அமைக்க குறைந்தபட்சம் 23,80,000 ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. இது அதிகமான ஒரு தொகை. அதனால் தற்போது இல்லை என்று சொன்னேன்.

திரு. ஓ. சுப்பிரமணியன் : தலைவரவர்களே, கேரளா, மைசூர் மாநிலங்களிலே மலைப்பகுதி ரஸ்தாக்கள் நல்ல முறையில் இருப்பதால்தான் அங்கெல்லாம் மலை வளம் பெருகி, மக்கள் நல்வாழ்வு வாழ்கின்ற வாய்ப்பு இருக்கிறது. நம்முடைய மாநிலத்தில் மலைச்சாலை வசதி இல்லாத காரணத்தால்தான் மலை வளம் பெருக வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது. ஆகவே இதை ஒரு விசேஷ திட்டமாகக் கருதி இந்த மலைப்பகுதி அனைத்துக்கும் நல்ல ரஸ்தா வசதியை ஏற்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, மலைச்சாலை வசதிகளை ஏற்படுத்த அதிக நிதி தேவைப் படுவதால், மாநில அரசு மத்திய அரசின் நிதி உதவியைப் பெற்றுதான் நிறைவேற்ற முடியும். ஆகவே, இப்படிப்பட்ட திட்டங்களுக்கு மத்திய அரசு அதிக நிதி உதவி செய்ய வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். மத்திய அரசின் உதவி கிடைத்ததும் தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : தலைவரவர்களே, மதுரை மாவட்டம் வருஷநாட்டுப் பகுதிக்கு ஒரு பொதுக்கூட்டத்திற்கு நான் காலையில் புறப்பட்டு, மாலையில் நடந்து போய்ச் சேர்ந் தேன். அப்படிப்பட்ட பகுதிக்கு நல்ல சாலை அமைக்க இந்த அரசு, மத்திய அரசின் உதவியைப் பெற்று உடனடியாக துரித நடவடிக்கை எடுக்க முயற்சி செய்யுமா?

[1979 பிப்ரவரி 22]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வழித்தடம் எது என்று குறிப்பிட்டுச் சொன்னால் அதுபற்றி பரிசீலனை செய்யப்படும்.

[முற்பகல் 9-30]

திரு. என். பழனிவேல் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த வருஷநாடு சாலை சம்பந்தமாக மத்திய அரசிடம் இருந்து நிதி பெற்று அந்தப் பணிகளை எடுத்துக்கொள்வதாக அமைச்சர வர்கள் கூறினார்கள், அதேபோல் மதுரை மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய பாச்சலூர், செம்பராங்குளம், ஆயக்குடி பகுதியில் ஒரு சாலை அமைக்க வேண்டும் என்ற திட்டம் 10 ஆண்டு களுக்கு முன்பே பரிசீலனையில் இருந்தது. அது தற்போது எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பதை அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். மேலும் அந்த ரோடு விவசாயிகள் பொருட்களைக் கொண்டு வருவதற்கு வசதியான ஒரு சாலையாக இருக்கின்றது. ஆகவே அந்தச் சாலையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுகின்ற சாலை பற்றிய குறிப்பு என்னிடம் இல்லை. ஆகவே தனிக்கேள்வி கேட்டால் அதுபற்றி பதில் சொல்ல முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. செ. சிவசாமி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, கடந்த ஆண்டு நான் கேள்வி கேட்கக் கூடிய நேரத்திலே ரஸ்தாக்கள் மேம்பாடு திட்டத்திற்கென்று கிட்டத்தட்ட 110 கோடி ரூபாய் என்ற அளவில் திட்டமிட்டு நாங்கள் மத்திய அரசிற்கு அனுப்பி இருக்கிறோம் என்றார்கள். அந்தத் திட்டம் என்ன ஆனது, அது இப்போது எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். அத்தோடு அந்தத் திட்டத்தை அமல் நடத்த என்ன செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, இந்த நாடு சுதந்திரம் அடைந்து 31 ஆண்டுகள் ஆன பின்னாலும் ஏறத்தாழ 38 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் சாலைகள், அதாவது கிராமப்புறச் சாலைகள் தமிழ்நாட்டிலே பேருந்துகள் செல்வதற்குத் தகுதியற்ற அளவிலே இருக்கின்றன. அந்த நிலை போக்கப்பட வேண்டும் என்று கருதியதோடு மட்டுமல்லாமல், கிராமப்புறங்களிலே பேருந்துகள் பொது மக்களின் நலன் கருதி விடப்பட வேண்டும் என்றால் முதலில் சாலைகள் செப்பனிடப்பட வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு 76 கோடி ரூபாய் செலவில் 750 வழித்தடங்களை அமைக்க வேண்டும் என்று திட்டமிடப்பட்டது. இந்தத் தொகையினை உடனடியாக

கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு தர வேண்டும் என்று நாங்கள் மத்திய அரசைக் கேட்டிருக்கிறோம். மத்திய அரசிலே இருந்து எந்த அளவுக்கு கிடைக்குமோ அதற்குத் தக்கபடி இந்த நிதியாண்டிலேயே திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் தொழிற் பயிற்சிக் கல்வி முடித்த பயிற்சியாளர்கள்.

*வினா எண் 129—திரு. செஞ்சி ந. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் (பெருநகர்ப் பிரிவு) ஐ.டி.ஐ பயிற்சியாளர்கள் 1973–74, 1974–75 ஆகிய ஆண்டுகளில் பயிற்சி முடித்தவர்கள் எத்தனை பேர் ?

(ஆ) அவர்களில் எத்தனைப் பேருக்கு வேலை தரப் பட்டது ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) 1973–74-ல் 332 ஐ.டி.ஐ. பயிற்சியாளரும் 1974–75-ல் 225 பேரும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக (பெருநகர் பிரிவில்) பயிற்சி முடித்தனர்.

(ஆ) அவர்களில் 1973–74-ல், 68 பேருக்கும் 1974–75-ல் 33 பேருக்கும் வேலை தரப்பட்டது.

தஞ்சை மாவட்டத்திலுள்ள ஆற்றுக் கால்வாய்கள்.

*வினா எண் 130—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு வேளாண்மை பாசனத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா —

(அ) தஞ்சை மாவட்டத்தில் நீர்ச் சேதாரத்தைத் தவிர்க்க நீர்ப் பராமரிப்புத் திட்டத்தின் கீழ் ஆற்றுக் கால்வாய்கள் குறுக்கி கட்டப்பட்டு வருகின்றனவா ?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் யாது ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: ஓர் விவர அறிக்கை* சபையின் முன்பு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

*......120—121ம் பக்கங்களில் இணைப்பு I ஆக அச்சிடப் பெற்றுள்ளது.